



České dráhy, a.s.
Generální ředitelství
KNOD, KNP,
odbor 7, 10, 11, 12, 16, 18, 25, 26,
VDOD,
všem RCVD, RCP, KCOD, DKV
DVI, a.s.
OSŽ, UŽZ, FS ČR, CS ČR, FŽ ČR, FV,
FVČ, SOSaD

Odpověď na č.j.	Naše č.j.	Vyřizuje	/ Telefon, mobil e-mail	V Praze, dne
	1306 / 08 – O7 Sv	Svoboda	/ 972 232 677, 602 224 467 Svobodaj@gr.cd.cz	3. 12.. 2008
		Suková	972 232 794 sukova@gr.cd.cz	
		Zusková	972 422 504 zuskova@gr.cd.cz	

Doplnění předpisu ČD D 2 v části určené pouze pro dopravce

A.

Na základě požadavků úseku NOD GŘ ČD se doplňuje znění článků **596** a **1283** předpisu ČD D2, takto:

Článek 596

Střídají-li se strojvedoucí, odevzdá odstupující strojvedoucí písemné rozkazy platné pro ještě neprojetou trať nastupujícímu strojvedoucímu. Předání hnacího vozidla a vlakové dokumentace potvrdí oba strojvedoucí v Knize předávky, resp. Knize předávky, provozu a oprav SHV na hnacím vozidle.

Stejným způsobem je nutno postupovat, přidává-li se k vlaku přípřež, nebo jestliže se od něho odvěšuje.

Nemají-li strojvedoucí možnost osobní odevzdávky písemných rozkazů, odevzdá odstupující strojvedoucí písemné rozkazy platné pro ještě neprojetou trať vedoucímu vlakové čety. Převzetí písemných rozkazů potvrdí vedoucí vlakové čety v Knize předávky, resp. Knize předávky, provozu a oprav SHV na hnacím vozidle. Tyto rozkazy vedoucí vlakové čety odevzdá nastupujícímu strojvedoucímu. Převzetí rozkazů potvrdí oba zaměstnanci v Knize předávky, resp. Knize předávky, provozu a oprav SHV na hnacím vozidle.

Střídají-li se vlakové čety, odevzdá odstupující vedoucí vlakové čety písemné rozkazy platné pro ještě neprojetou trať nastupujícímu vedoucímu vlakové čety, který převzetí potvrdí svým podpisem na každém převzatém písemném rozkaze.

Článek 1283

Doprovod vlaků s přepravou cestujících zabezpečují, kromě lokomotivní čety, členové vlakové čety, jimž přísluší přepravní obsluha cestujících podle předpisu ČD KC1 a dopravní povinnosti stanovené tímto předpisem.

Doprovod vlaků s přepravou cestujících může být zajišťován pouze jedním nebo více strojvedoucími, a to za těchto podmínek:

- vedoucí hnací vozidlo musí být vybaveno správně účinkujícím zařízením pro kontrolu bdělosti strojvedoucího a způsobujícím samočinné zastavení vlaku při ztrátě této kontroly;
- strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla musí mít rádiové spojení s výpravčím, dispečerem nebo dirigujícím dispečerem;
- dveře všech vozidel pro přepravu cestujících jsou centrálně ovládány (resp. uzavírány) strojvedoucím.

Způsob obsazování vlaků s přepravou cestujících vlakovými četami, jejich povinnosti a druh přepravní obsluhy se stanoví pro každý jízdní řád Rozkazem o doprovodu vlaků.

Při splnění podmínek stanovených tímto článkem smí příslušný dispečer O16 povolit odchýlně od Rozkazu o doprovodu vlaků jízdu vlaku bez vlakové čety. Dispečer O16 dovolí tento způsob doprovodu vlaku pouze v případě, že se strojvedoucí může ze svého stanoviště přesvědčit o ukončení nástupu a výstupu cestujících v celé délce soupravy vzhledem k viditelnosti a směrovým poměrům.

B.

Platnost tohoto výnosu bude zahájena dne **14.12.2008** a ukončena dnem účinnosti nejbližší změny příslušného předpisu nebo jeho novelizací.

Se zněním tohoto výnosu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance a zajistěte, aby jeho číslo jednací poznamenali v předpise ČD D 2 u uvedeného článku.

Výnos č. j. 1306/08 –O7 Sv – uložte:

- v ŽST - do desek DV u výpravčích,
- v DKV - do desek DV, které slouží pro potřebu strojvedoucích, případně podle rozhodnutí vrchního přednosty DKV na další pracoviště,
- v KCOD a VDOD do knihy normálí.

Obsah tohoto výnosu zařadte do náplně nejbližšího povinného školení zúčastněných zaměstnanců.

Zaměstnanci pověřeni kontrolou provozování dráhy a drážní dopravy a specializované kontroly v osobní přepravě musí prověřovat, zda jsou využívána a plněna ustanovení tohoto výnosu a předávat průběžně informace a poznatky zpracovatelům tohoto výnosu.

Ing. Petr Moravec v.r.
Člen představenstva
Náměstek generálního ředitele
pro osobní dopravu

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.
Člen představenstva
Náměstek generálního ředitele
pro provoz



České dráhy, a.s.
Generální ředitelství: KNOD, KNP,
odbor 7, 10, 11, 12, 16, 18, 25, 26,
VDOD,
všem RCVD, RCP, KCOD, DKV
DVI, a.s.
OSŽ, UŽZ, FS ČR, CS ČR, FŽ ČR, FV,
FVČ, SOSaD

Odpověď na č.j.	Naše č.j.	Vyřizuje	/	Telefon, mobil e-mail	V Praze, dne
	89 / 09 – O7 Sv	Svoboda	/	972 232 677, 602 224 467 Svoboda@gr.cd.cz	12. 1. 2009
		Zusková		972 422 504 zuskova@gr.cd.cz	

Výklad upraveného článku 1283 předpisu ČD D2 v části určené pouze pro dopravce

Výnosem čj. 1306/08 – O7 Sv ze dne 13.12.2008 byla provedena úprava čl. 1283 předpisu ČD D2 v části určené pouze pro dopravce. Na základě této úpravy může dispečer O16 odchýlně od Rozkazu o doprovodu vlaků povolit jízdu vlaku bez vlakové čety.

Tento způsob doprovodu vlaku povolí dispečer O16 pouze v případě, že se strojvedoucí může ze svého stanoviště přesvědčit o ukončení nástupu a výstupu cestujících v celé délce soupravy vlaku vzhledem k viditelnosti a směrovým poměrům. O mimořádné jízdě vlaku bez vlakové čety musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem.

Příslušný dispečer O16 požádá prostřednictvím provozního dispečera O11 výpravčího dotčené stanice o zpravení strojvedoucího o jízdě vlaku bez vlakové čety písemným rozkazem tohoto znění:

„Ze ŽST(zastávky) do ŽST (zastávky) jedete mimořádně bez vlakové čety“.

Případné odbavení vlaku provede zaměstnanec dopravce (DKV nebo VDOD), kterého určí dispečer O16.

Tento výklad uložte do desek DV k výnosu čj. 1306/08 – O7 Sv; KCOD a VDOD do knihy normálií. Zúčastněné zaměstnance prokazatelně zpravte. Obsah tohoto výkladu zařaďte do náplně nejbližšího povinného školení zúčastněných zaměstnanců.

Ing. Petr Moravec v.r.
Člen představenstva
Náměstek generálního ředitele
pro osobní dopravu

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.
Člen představenstva
Náměstek generálního ředitele
pro provoz